

Sud
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

V E N T D U S U D

LES USAGERS COMME LES CHEMINOTS VICTIMES D'UNE DIRECTION SOURDE !

S.A. 2012 : QUELQUES DIRIGEANTS DÉCIDENT, LES USAGERS SUBISSENT

La direction SNCF avec RFF ont donc décidé seuls dans leur coin de modifier de manière substantielle les horaires des trains à partir du 11 décembre. Alors que depuis le printemps dernier, les associations d'usagers interpellent la direction SNCF pour demander simplement d'être écoutés sur les attentes des voyageurs qui empruntent le train chaque jour, celles-ci se sont heurtées à un mur !

Impossible depuis des mois d'être ne serait-ce qu'écoutés sur les aberrations de certains horaires décrétés par des dirigeants coupés de tout et surtout de la réalité.

CONFLIT SUR ST ETIENNE : UN PROJET DONT PERSONNE NE VEUT

Depuis 1 mois, les circulations de trains entre St Etienne et Ambérieu, entre Roanne et Lyon ou encore entre St Etienne et Roanne sont fortement perturbées, pourquoi ?

Parce que la direction SNCF avec l'aide de la CFDT s'entêtent à imposer un projet dont personne ne veut. Ni les usagers, ni les cheminots, ni les élus politiques.

Pourquoi imposer une réorganisation qui va dégrader le service offert aux usagers, qui va dégrader les conditions de travail des cheminots, et dont les élus politiques de la Loire ne sont pas demandeurs ?

Ce projet s'inscrit dans une logique purement

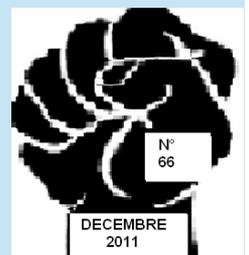
dogmatique et financière qui n'a pour unique objectif que de remettre en cause le service public des TER, loin des attentes des usagers et des salariés de la région qui sont quotidiennement à bord des trains.

C'est connu, c'est dans la presse, des groupes d'usagers ont décidé en réaction de ne plus présenter leurs titres de transport et de ne pas acheter leur abonnement pour décembre. Et à partir du 12 décembre, il y a même un appel national des associations d'usagers à ne pas présenter les titres de transport en protestation des nouveaux horaires.

Et que fait la direction : rien ! Elle demande aux ASCT d'aller au casse pipe.

Après avoir pris connaissance d'un lettre menaçante pour les ASCT circulant sur les trains et sur internet, et au vu du contexte évoqué ci-dessus, les membres SUD-Rail au CHSCT ont déposé des droits d'alerte sur ces axes et ont demandé à la direction de donner pour consignes aux ASCT de ne pas contrôler à bord des trains de ces lignes durant décembre. La direction a refusé et s'est contentée, fidèle à elle-même, d'ouvrir le parapluie.

Parce que pour SUD-Rail, la santé et la sécurité des agents passe avant tout, SUD-Rail soutient les ASCT qui ont décidé de ne plus contrôler sur ces axes et appelle à ne pas entrer en conflit avec les usagers. La responsabilité de la situation actuelle revient à la direction SNCF. Pas question de s'affronter entre salariés (les usagers comme les contrôleurs subissent la situation). Pour que la situation s'améliore, il est urgent que la direction SNCF cesse de se comporter ainsi, et entende enfin les demandes des usagers et des cheminots.



Décidément, ils osent tout !

Quand une organisations syndicale vire de bord pour rejoindre celui des patrons, cela ne s'appelle plus une organisation syndicale mais une organisation patronale.

Depuis mars dernier et l'arrivée de la CFDT dans les instances (DP et CHSCT), nous nous posons des questions puisque les militants CFDT pratiquent assidument la politique de la chaise pleine, pleine de silence !

Nous nous souvenons tous aussi de l'épisode du faux PV de CHSCT rédigé en mai dernier à la hâte par le secrétaire CHSCT CFDT pour permettre à la direction de faire croire qu'un CHSCT s'était tenu et ainsi aider la direction à placer les agents en HA suite au droit de retrait après l'agression de Christian.

Depuis, une constance, se placer sur la même ligne que la direction sur tous les sujets.

Sur le dossier EAS et Ouest Lyonnais, la CFDT lâche les Agents De Conduite en lutte en plein milieu d'un mouvement qui dure depuis 3 mois maintenant. En faisant des plagias des communiqués de la direction régionale, la CFDT touche le fond ! En se positionnant du côté de la direction plutôt que du côté du CHSCT lors du procès du 28 octobre dernier et en allant jusqu'à produire des écrits pour l'avocat de la direction SNCF, les masques sont définitivement tombés !

Enfin, dernière trahison en date, la distribution d'un tract anti-grévistes aux usagers en gare de St Etienne. Comment accepter cela ? Hormis que cela participe à remonter les voyageurs contre cheminots, quel intérêt à cela ?

Rien ne peut excuser de tels agissements !

La CFDT a choisi son camp... celui de la direction !

La petite maxime du VENT DU SUD n° 66

*« Les cons ça ose tout,
c'est même à ça qu'on les reconnaît »*

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org

AGENDA

8 décembre : DP

11 décembre : Changement de service

Les dernières perles du DUO TER...

- ♦ « Sur l'ouest lyonnais, le climat actuellement est excellent. »
- ♦ « Sur la ligne Ambérieu - Lyon - St Etienne, il ne se passe rien, il n'y a pas de problème. »
- ♦ « Les agents du TER sont très contents des roulements qui entrent en application le 11 décembre. »

En tout cas, une chose est sûre, de son bureau du 1er étage, le DUO TER semble vraiment au fait de ce qu'il se passe... A moins que ce ne soit la Bô attitude qui soit contagieuse...